

# СТРОИТЕЛЬ БУДУЩЕГО



542 S

**MLST**



Серия MST 5 S отличается новым дизайном кабин, снижающих усталость и улучшающих производительность оператора, особенно во время длительных и сложных работ.

Передние и задние оси моделей машин серии MTS 5S предназначены для работы в тяжёлых условиях и обеспечивают высокую несущую способность и максимальную производительность в самых сложных условиях.

Серия MST 5 S имеет самое высокое усилие отрыва в своем классе.

Ее шасси спроектировано и изготовлено с использованием самых высоких технологий, обеспечивающих необходимую прочность.

 Специально разработанная усиленная стрела обеспечивает максимальную производительность в сложных условиях.	 Дополнительный ударопрочный гидроцилиндр, спрятанный за стрелой..	 Удлиняемая телескопическая стрела (опционально)	 Износостойкие траншейные ковши различной вместимости, пригодные для земляных, погрузочных и подъемных работ.
 Гидравлический фиксатор стрелы, управляемый оператором из кабины	 Новые упоры с большой поверхностью.	 Эргономичная кабина, оснащённая сертифицированным в соответствии с международными стандартами устройством защиты оператора ROPS/FOPS.	 Воздухозаборное отверстие и пылецевой фильтр.
 Прочный и долговечный ковш фронтального погрузчика емкостью 1,1 м <sup>3</sup> .	 Топливный бак из неметаллического полипропилена в стандартной комплектации не подвергается эрозии и защищает топливную систему.	 Долговечные светодиодные задние габаритные огни высокой яркости.	 Механизм 100% блокировки дифференциала на задней оси обеспечивает максимальную степень сцепления.



- Передний 4,3-дюймовый дисплей с роликовым контроллером
- Музыкальная система Radio-CD-MP3 (опционально)
- Регулируемое и эргономичное рулевое колесо
- Усовершенствованная система кондиционирования и вентиляции
- Коврик с высоким бортом
- Кабина, оснащённая сертифицированным устройством защиты оператора ROPS/FOPS.
- Верхняя полка
- Гидравлический отбойный молоток
- Сиденье оператора на пневматической подвеске, не вызывающее усталости
- Дополнительные места для хранения на передней и боковой панели
- USB выход для зарядного устройства
- Гидравлический фиксатор стрелы
- Передние и задние джойстики (опционально)
- Охлаждаемый ящик (опционально)
- Переключатель, соответствующий стандартам ISO (опционально)

# 542 S

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	PERKINS 1104C-44T
Экологический класс	Stage II (Tier 2)
Тип	Четырёхтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, 4 цилиндрами с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем.
Цилиндры	4
Объем двигателя	4400 куб.см
Макс. мощность	100 л.с. (74,5 кВт) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	408 Нм при 1400 об/мин
•	Отвечает Европейским нормам токсичности выхлопа EU Stage II и экологическим стандартам выхлопов в США ERA Tier 2

## КОРБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач PowerShift для эксплуатации в тяжелых условиях (TLB2 CD)
4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода
Максимальная скорость 40 км/ч
Полностью гидравлическое рулевое управление
Переключатель 2 WD /4 WD
Передаточное отношение в момент остановки 2.64 / 1
Охладитель трансмиссионной жидкости

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**Рабочий тормоз:** Маслопогружённый саморегулирующийся тормозной механизм с гидроприводом, расположенный на заднем мосту, имеющий отдельные педали тормоза для левого и правого колеса.

**Стояночный тормоз:** управляемый ручным рычагом механический тормозной механизм, действующий на дифференциал заднего моста.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

<b>Основной насос</b>	
Тип	тандемного типа
Макс. скорость потока	86 л/мин
Давление	240 бар
<b>Вспомогательный насос</b>	
Тип	зубчатого типа
Макс. скорость потока	59 л/мин
Давление	207 бар

В стандартной комплектации экскаваторы-погрузчики с обратной лопатой серии MST 5 S оснащены сверхмощным, надежным, высокоэффективным и маломощным спаренным гидравлическим шестерёнчатым насосом Casarpra.

Противоударные и антикавитационные клапаны.

Стандартная система с открытым центром имеет два насоса и гидравлический переключатель скоростей (разгрузитель).

Клапан регулирования мощности (разгрузочный клапан) автоматически регулирует гидравлическую мощность в соответствии с меняющимися условиями копания и погрузки.

RTD (функция возврата к копанью) управляет работой катушки ковша когда оператор хочет автоматически переместить ковш обратно в положение копания.

Оснащен клапаном. Герметичная кабина.

Оснащен системой фильтров со сверхмощными наполнителями.

Масляный фильтр 10 микрон.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумулятор	135 ампер
Преобразователь	85 А

## МАССА

Эксплуатационная масса с телескопической стрелой	8860 кг
Эксплуатационная масса со стандартной стрелой	8580 кг
*С полным топливным баком, гидравлическими и сервисными жидкостями, и весом оператора 75 кг	

## ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВочных Емкостей

Масляный насос с фильтром	8 л
Система охлад. двигателя	22 л
Топливный бак	140 л
Дифференциал передней оси	7,5 л
Ступица переднего моста	2 x 0,8 л
Дифференциал задней оси	16 л
Ступица заднего моста	2 x 1,5 л
Трансмиссионное масло	21 л
Гидравлическая система (полностью)	145 л
Гидравлический бак	62 л

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Вместимость ковша	1,1 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва ковша	7734 кгс
Усилие отрыва стрелы	5905 кгс
Максимальная грузоподъемность	3500 кг

## МОСТЫ

Мосты для эксплуатации в тяжелых условиях	
Полный угол качания переднего моста 16 градусов	
Вывесенные планетарные редукторы	
Механизм 100% блокировки дифференциала на задней оси	
Радиус поворота (при торможении)	8,075 м
Радиус поворота (на ходу)	10 м

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость заднего ковша	0,17 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва ковша	6424 кгс
Усилие отрыва стрелы	3461 кгс

## ШИНЫ

Передние шины	405/70-20" (12 слоев)
Задние шины	16.9 - 28 (14 слоев)

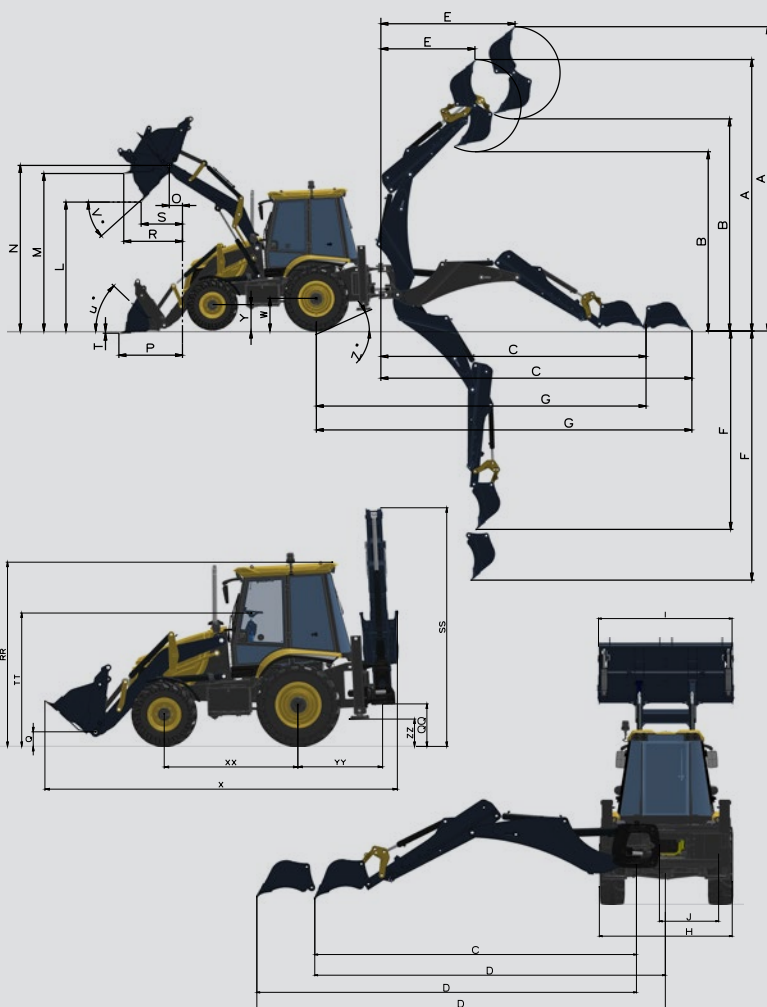


# 542 S



## РАЗМЕРЫ

	Фикс. ковш	ТС (выдвинутое положение)	ТС (стандартное положение)
A	Максимальная глубина копания согласно SAE (мм)	4075	4255
A	Максимальная глубина копания (мм)	4575	4755
B	Расст. от земли до центра заднего колеса (мм)	6866	7026
C	Расст. от земли до центра поворота (мм)	5480	6641
D	Расст. при полной высоте до центра поворота (мм)	1727	2776
E	Боковая досягаемость до осевой линии машины (мм)	6005	7149
F	Рабочая высота согласно SAE (мм)	5509	6347
G	Максимальная высота загрузки (мм)	3764	4623
J	Вращение ковша (°)	205	
K	Ширина ковша (мм)	2400	
Y	Ширина задней рамы (мм)	2250	
SS	Высота в транспортном положении (мм)	3838	
QQ	Расстояние от стойки-башмака до земли (мм)	542	
Z	Угол отклонения (°)	19	
ZZ	Расстояние от ножек упоры до земли (мм)	338	
YY	Расстояние от поворотной коробки до центра заднего моста (мм)	1388	
XX	Расстояние по осевой линии (мм)	2237	
X	Общая длина при передвижении (мм)	5740	
TT	Расстояние от рулевого центра до земли (мм)	2057	
RR	Высота потолка кабины оператора (мм)	2970	
P	Выдвижение штифта вперед (мм)	377	
S	Выдвижение на максимальной высоте (мм)	900	
R	Максимальная досягаемость на полной высоте (мм)	1124	
V	Угол разгрузки (°)	43	
M	Высота разгрузки (мм)	2800	
N	Нагрузка по высоте (мм)	3328	
O	Высота штифта петли погрузчика	3481	
U	Угол отката (°)	44	
T	Глубина копания (мм)	124	
Q	Дост. на земле (опорная горизонтальная пластина) (мм)	1317	
H	Общий ход стойки-башмака (мм)	1125	
W	Расстояние от центра заднего колеса до земли (мм)	643	
L	Расстояние от центра переднего колеса до земли (мм)	496	



## MST

МСТ КОНСТРАКШН ЕКИПМЕНТ ЯТЫРЫМ А.Ш.  
 Завод 4я Орг.Пром.Зона просп. 83426 №1 Почтовый индекс 27620 Башпынар /  
 Газизантеп /ТУРЦИЯ  
 Тел.+90 342 211 59 00- Факс: +90 342 357 00 32-http://www.mst-tr.com-export@mst-tr.com

